

[https://gtrkamur.ru/news/2022/
10/25/263809](https://gtrkamur.ru/news/2022/10/25/263809)

**МАЛ ПЕШЕХОД,
ДА ДОРОГ !**



РОДИТЕЛИ!



РАЗЪЯСНЯЙТЕ ДЕТЯМ ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

„Бочелыцкиси“



ВЫ ВОЗВРАЩАЕТЕСЬ... ПРАВИЛА НАРУШАЕТЕ!
УЛИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ - ЭТО НЕ ИГРА! ДАВАЙТЕ ДЕТЯМ ПРАВИЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ!

УВАЖАЕМЫЕ ДЯДИ И ТЕТИ!
СКАЖИТЕ,
СДЕЛАЙТЕ ОДОЛЖЕНИЕ:
ЧЕГО ВЫ
НОС
ПОД АВТОБУС СУЕТЕ?!
ЧЕГО ВЫ ПРЕТЕ
ПРОТИВ ДВИЖЕНИЯ?!

В. МАРКОВСКИЙ.

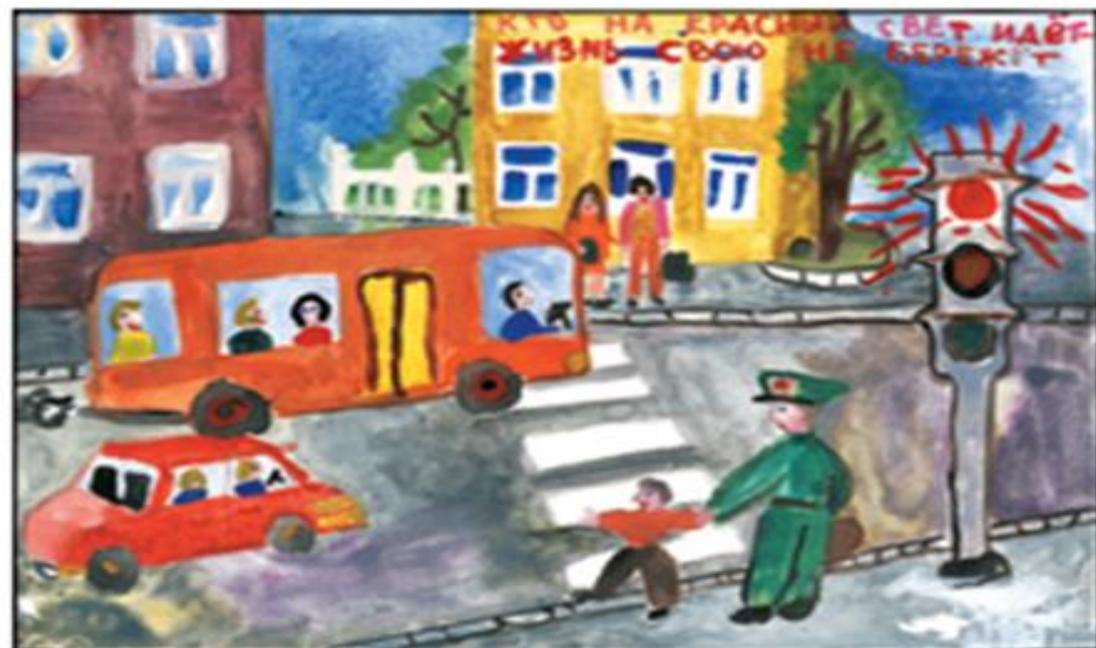


НИКОГДА НЕ ДЕЛАЮ!



**ПРИЦЕПИЛСЯ, ПРОКАТИЛСЯ
И - В БОЛЬНИЦЕ ОЧУТИЛСЯ!**





ПРАВИЛА ДОРОЖНЫЕ ЗНАТЬ КАЖДОМУ ПОЛОЖЕНО



УГИБДД УМВД РОССИИ ПО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ
8(4162)594680



АВАРИЙНОСТЬ НА
ДОРОГАХ РОССИИ ЗА
12.11.202



ДТП - 318
Погибли - 42
Погибли детей - 0
Ранены - 378
Ранено детей - 30



Инфографика – это графический способ подачи информации, данных и знаний, целью которого является быстро и чётко преподнести сложную информацию. одна из форм графического и коммуникационного дизайна.

Необходимо учитывать основные этапы при создании инфографики:

1. Факты, факты, факты
2. Поставьте цель и определите аудиторию
3. Придумайте интересную историю
4. Сделайте сложное простым
5. Структурируйте и маркетируйте

Пять шагов навстречу инфографике



Источники инфографики



Преимущества инфографики

КАК НЕ ПОПАСТЬ ПОД МАШИНУ

7 САМЫХ РАСПРОСТРАНЁННЫХ СЛУЧАЕВ И

7 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ ЧТОБЫ ЭТОГО ИЗБЕЖАТЬ.



1 Каждый четвёртый старшеклассник отвлекается на посторонние предметы, переходя дорогу.



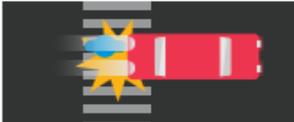
СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, А НЕ В ТЕЛЕФОН.

2 В более 70% случаев дети-пешеходы погибают, переходя дорогу в неположенном месте.



Хочется перейти в неположенном месте?
НЕ ДЕЛАЙ ЭТОГО. ДОЙДИ ДО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА.

3 В 75% случаев дети-пешеходы погибают в тёмное время суток, между 7 вечера и 7 утра.



БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫМ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, УДОСТОВЕРЬСЯ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ТЕБЯ ВИДЯТ.

4 В одном из пяти случаев пешеходы погибают именно на пешеходных переходах.



ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ ПОСМОТРИ СНАЧАЛА НАЛЕВО, ПОТОМ НАПРАВО И ЕЩЕ РАЗ НАЛЕВО, ПРОДОЛЖАЙ СМОТРЕТЬ ПО СТОРОНАМ, ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ.

5 Тротуары уменьшают вероятность ДТП с участием пешеходов на 90%.



Всегда ходи по тротуарам и пешеходным дорожкам.
НЕТ ТРОТУАРА? ИДИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ И КАК МОЖНО ДАЛЬШЕ ОТ ПРОЕЗЖАЮЩИХ МАШИН.

6 Каждый месяц 7 детей в возрасте до 5 лет погибают под колесами сдающих назад автомобилей.



БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ПАРКОВКАХ И ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОЖКАХ, ОСТЕРЕГАЙСЯ СДАЮЩИХ НАЗАД МАШИН.

7 Более чем 80% смертей пешеходов происходят при столкновении с машинами, двигающимися со скоростью 65 км/ч или выше. Менее чем 10% - со скоростью 30 км/ч или ниже.



ПРИОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА КАЖДОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ, ВСТРЕТЬСЯ ВЗГЛЯДОМ С ВОДИТЕЛЯМИ.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Детей до 12 лет необходимо перевозить в ДУУ.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
П. 22.9. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

Важно знать о детском автокресле



Автокресла нельзя устанавливать на переднее сиденье, если не отключена подушка безопасности. Выстреливающая подушка безопасности способна нарушить конструкцию ДУУ и нанести вред ребенку.



Существует два вида крепления автокресел:
1. Крепление штатным ремнем безопасности, которым оборудованы все автомобили.
2. Крепление при помощи системы изофикс. Оно отличается большей надежностью и устойчивостью.



При столкновении на скорости 50 км/ч вес ребенка увеличивается в 30 раз! Удержать его на руках физически невозможно.



Группа 0+
до 13 кг
от 0 до 1 года



Группа 1
9-18 кг
от 9 месяцев до 4 лет



Группа 2
15-25 кг
от 3 до 7 лет



Группа 3
22-36 кг
от 6 до 12 лет

Автокресло группы 0+ устанавливается лицом против движения — если при лобовом столкновении ребенок сидит лицом вперед, на его плечевой и шейный отдел, а также на голову действует огромная нагрузка. Если ребенок сидит лицом назад, нагрузка распределяется по большей площади тела, что снижает риск получения серьезных повреждений до 90%.

#ПО_ПРАВИЛАМ



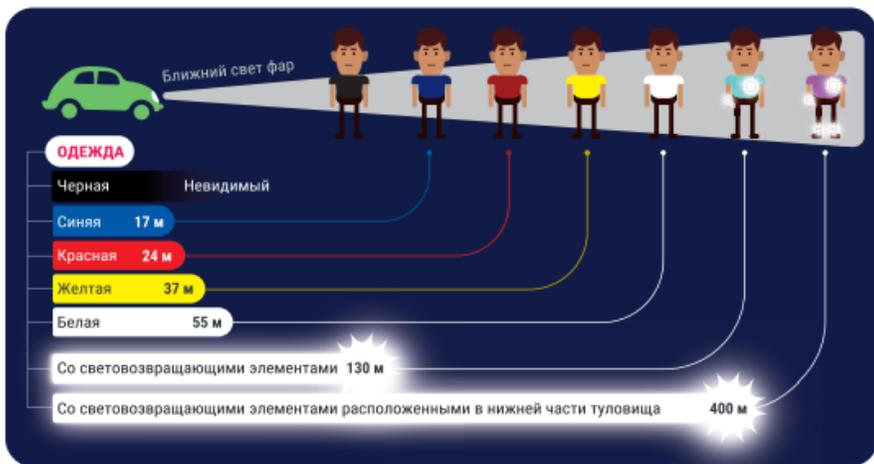
БЕЗДТП РФ



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030

ЭТО НЕ БАЙКИ — ВСЕМ ПОМОГАЮТ СВЕТОВОЗВРАЩАЙКИ

Световозвращающие элементы делают вас более заметными на дороге. Они обладают способностью возвращать луч света от фар обратно к источнику. Поэтому водитель Вас увидит даже в плохо освещённом месте.



7 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ:

Обратил внимание — заметили заранее

Чтобы ваше появление на дороге не стало неприятным сюрпризом, убедитесь, что водитель может вас увидеть издалека.

Из-за препятствий не выходи — жизнь береги

Не выходите на дорогу, если рядом находятся крупные объекты, из-за которых вас могут вовремя не заметить.

Важно помнить нам — всегда смотреть по сторонам

Перед тем как перейти дорогу, посмотрите в обоих направлениях.

Не надо торопиться — лучше убедиться

Даже если вы переходите дорогу по пешеходному переходу, не спешите — убедитесь, что автомобиль останавливается и водитель вас пропускает.

Не совмещайте вместе переход и песни!

Перед переходом дороги снимите наушники. Громкая музыка рассеивает внимание — лучше не рисковать.

Не надо бояться, не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться

Простые жесты помогут вам лучше понять друг друга на дороге. Если вы поняли, что вас пропускают — кивните водителю. И не забудьте поблагодарить его в ответ, улыбнувшись или показав открытую ладонь.

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.

Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной. Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [Instagram](#) [Facebook](#) **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030

ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА У ШКОЛЫ ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗОПАСНОЙ



8 дорожных примет перед образовательными организациями:

1. Искусственные неровности, а также дорожный знак 5.20 «Искусственные неровности».
2. Желтые мигающие светофоры.
3. Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход».
4. Пешеходные ограждения.
5. Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости».
6. Искусственное освещение (фонари).
7. Разметка пешеходного перехода.
8. Дорожный знак 1.23 «Дети», а также повторный знак «Дети» с табличкой, обозначающей протяженность зоны.

Как должен вести себя водитель, приближаясь к образовательной организации:



Приближаясь к образовательной организации, снижайте скорость заранее.



Будьте внимательны, следите за передвижением детей, любой из них может выбежать на дорогу.



Соблюдайте безопасную скорость, чтобы вы могли в случае возникновения экстренной ситуации быстро остановиться.



В тёмное время суток будьте особенно внимательны. Не все пешеходы могут быть заметны для водителя.

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.

Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной. Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [Instagram](#) [Facebook](#) **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**

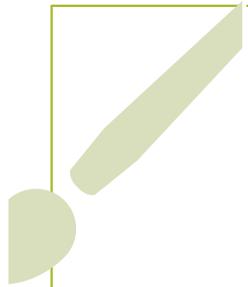


ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

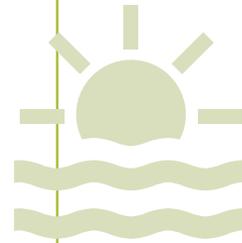
БЕЗДТП РФ

Элементы инфографики	Базовая структура инфографики
Цвет	Тема – вопрос
Диаграммы	Мотивация
Пиктограммы	Основной контент
Текст	Призыв – эмоция
Рисунки	Мысль
Карта	Действие

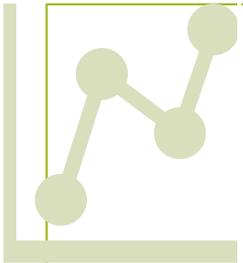
Виды инфографики



Иллюстрирование



Сравнение



Конструкция



Анализ

Варианты использования инфографики в учебном процессе

1. Целеполагание
2. Мотивация
3. Проблематизация
4. Объяснение нового материала
5. Тренинг
6. Закрепление
7. Контроль
8. Рефлексия

Практическая работа
Разрабатываем инфографику в
MS Power Point