

Западно-Сибирская железная дорога

Тестовые задания
по дисциплине:

“Транспортная
безопасность”



Тайга - 2015

Введение

Тестовые задания по дисциплине «Транспортная безопасность» позволяет сориентировать и проверить уровень знаний локомотивных бригад технически грамотно развитой речи, развития логического мышления и одновременного закрепления знаний. При использовании данного тестового задания можно опросить не только нескольких человек одновременно, но и всю группу обучающихся. При этом они выполняют взаимопроверку, учатся анализировать, конкретизировать и подводить итоги о проделанной работе и качеству их подготовки при выполнении должностных обязанностей, связанных с безопасностью движения поездов на железных дорогах филиала ОАО «РЖД»

Вопросы на тестовые задания:

1 Акт незаконного вмешательства — это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
- противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2 Обеспечение транспортной безопасности — это:

- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3 Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4 Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
- технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные - гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
- здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6 Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
- предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

- юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

7 Транспортная безопасность — это:

- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
- защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

8 Транспортные средства — это:

- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
- воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

9 Уровень безопасности — это:

- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

10 На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

4 уровень;

3 уровень;

2 уровень;

1 уровень.

11 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12 План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- субъектом транспортной инфраструктуры;
- органами исполнительной власти субъекта РФ.

13 Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

3;

5;

4;

2.

14 Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

4;

5;

1;

2.

15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

- по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

- по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

16 Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17 Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

угроза блокирования;

угроза хищения;

угроза падения небесного тела.

18 План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19 Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- результатов проведенной оценки уязвимости;

- присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20 План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21 Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

да;

нет.

22 Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

30 дней;

20 дней;

15 дней.

23 Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

24 Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

2;

3;

4.

25 Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

26 Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

27 Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

28 По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
- осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;
- низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

29 Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на

территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;

- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;

- величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.

30 Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

- систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

31 Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

- только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

- негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Ответы на тестовые задания:

1 Акт незаконного вмешательства — это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

2 Обеспечение транспортной безопасности — это:

- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

3 Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4 Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные - гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

5 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

6 Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

7 Транспортная безопасность — это:

- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

8 Транспортные средства — это:

- воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

9 Уровень безопасности — это:

- степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

10 На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1 уровень.

11 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

12 План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- субъектом транспортной инфраструктуры;

13 Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

4;

14 Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1;

15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

16 Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

17 Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

угроза падения небесного тела.

18 План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

19 Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- результатов проведенной оценки уязвимости;

20 План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21 Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

да;

22 Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

30 дней;

23 Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности

Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

24 Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

3;

25 Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

26 Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

27 Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

28 По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;

29 Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

- величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.

30 Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

- систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

31 Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;