

БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
«РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ГИМНАЗИЯ ИМЕНИ В.К. ПЛАКАСА»

«Легендарный караван 41го на Чуйском тракте»

Авторы: Белеева Кристина Александровна, 8 Б класс

Руководитель: Уханова Жанна Александровна



Горно-Алтайск, 2020

Оглавление:

Введение	3
1.1. Глава 1. Помощь Республики Монголия Советскому Союзу во Время Великой Отечественной войны.	4
1.2. Военная помощь.....	4
1.3. Помощь деньгами и золотом.....	5
1.4. Тягловая сила в армии.....	5
1.5. Не только мороз, но и монгольская овчина помогли победить в ВОВ.....	5
1.6. Продукты питания из Монголии.....	6
Глава 2. Караван 1941года на Чуйском тракте.....	6
Заключение.....	9
Список литературы.....	10
Приложения.....	11

Введение.

В этом году наша страна отмечает 75 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне. Это величайшее событие в жизни страны, важнейшую дату в нашей истории.

Этот праздник объединяет не только поколения, народы, но целые страны. На приближение Победы были нацелены все ресурсы, все сферы человеческой жизни, а все дороги, даже расположенные в глубоком тылу, — вели на фронт...

В 2019 году на классном часе, посвященном 90летию Чуйского тракта я узнала, что дорога, по которой я на каждые каникулы возвращаюсь домой, имеет такую интересную историю. Я решила исследовать событие, которое имело место в годы войны и связано с Чуйским трактом. Чуйский тракт всегда был главной «артерией» нашего региона. А в годы войны он имел стратегическое значение и назывался «Чуйский военизированный тракт», а все работники дороги приравнивались к бойцам Красной армии.

Актуальность исследования.

Знаете ли вы, какая страна первой, официально объявила о поддержке Советского Союза после начала Великой Отечественной войны? Это была Монголия. Но, к сожалению, об этой исторической правде знают очень мало людей. Я провела небольшой опрос и задавала этот же вопрос гимназистам. Из 50 опрошенных мною учащихся только 1 человек назвал Монголию. Сегодня практически всем жителям России и стран СНГ известно, что во время ВОВ из США по ленд-лизу в СССР поставлялись вооружение, автомобили, продукты питания. Но мало кто знает, что за всю войну небольшое население Монголии, составлявшее всего около 750 тысяч человек (на первую половину 1940-х годов), поставило в Советский Союз только мяса больше, чем Америка! Причем помощь Монголии была добровольной и безвозмездной. Эта историческая несправедливость нас глубоко тронула, и мы решили подробнее исследовать эту тему.

Мы назвали нашу работу «Легендарный караван 41го на Чуйском тракте», потому что именно это героическое событие впечатлило нас больше всего.

Цель работы: увековечивание памяти о вкладе Республики Монголии в разгром фашизма.

Задачи:

1. изучить и анализировать доступные материалы по теме в различных источниках;
2. сделать презентацию, буклет, и рассказать, как можно большему числу людей об этом историческом факте;
3. обратиться в органы местного самоуправления о возможности установления памятной стеллы на Чике - Таманском перевале, посвященного легендарному каравану 1941-1942года.

Проблема работы: несправедливое молчание и не знание фактов помощи Монгольской народной республики СССР в годы ВОВ.

Гипотеза: Мы предполагаем, что Монгольская народная республика оказала существенный вклад в приближении Победы в ВОВ.

Предметом исследования в нашей работе является история нашей страны годы ВОВ.

Объектом исследования - помощь Монгольской республики СССР в годы ВОВ.

Методы исследования:

- Изучение информационных источников, фотодокументов, работа с каталогами, научно-исторической литературой, Интернет источников;
- интервьюирование;
- обобщение и анализ материалов.

Новизна работы, в том, что впервые в нашей школе проведена исследовательская работа по изучению всесторонней помощи Монголии СССР во время войны и обосновали, что эта помощь была очень важной и существенной.

Глава 1. Помощь Республики Монголия Советскому Союзу во время Великой Отечественной войны.

Кроме информационных источников Интернета, мы прочитали статью «Монгольский ленд-лиз: 75 лет подвигу в знак великой дружбы», опубликованную в газете «Звезда Алтая» №14 2018г. Еще нам удалось встретиться с автором статьи Ивашкиным Алексеем Сергеевичем и пригласить его на классный час. Этот человек много лет посвятил изучению этой темы, побывал с экспедицией в Монголии, встречался с руководителем Легендарного каравана. Также он является автором книги «Под жарким солнцем Монголии». В нашей работе мы используем информацию из вышеуказанных источников и Интернета.

Уже в первый день войны, 22 июня 1941 года Монголия объявила о поддержке СССР в борьбе с фашизмом.

1.1. Военная помощь.

В Красной Армии сражалось несколько тысяч добровольцев из Монголии. Используя свои навыки охотников или наездников, они становились снайперами, разведчиками или воевали в кавалерийских частях. А в августе 1945 года Монгольская армия влилась в

состав дальневосточного соединения Красной Армии и участвовала в разгроме Японии. Каждый десятый солдат на Дальнем востоке был монголом.

1.2. Помощь деньгами и золотом.

За время войны монголы собрали миллионы тугриков, сотни килограммов золота и сотнитысяч долларов. На одну из таких передач куда входило 100000 долл., 300000 тыс. кгзолота и 2,5 млн тугриков, была создана танковая колонна из 53 танков и авиационнаяэскадрилья «Монгольский Арат». Также отправлялся цветной металл, в частности вольфрам, который использовался для производства авиационных и танковых двигателей

1.3. Тягловая сила в армии.

Да, Вторая мировая война была войной моторов, но всеми воюющими сторонами очень активно использовались лошади – и в кавалерии, и особенно в качестве тягловой силы. Лошади на уровне взводов и рот нередко были единственным средством для передислокации артиллерии, боеприпасов и других войск – грузовиков не хватало! Если на начало ВОВ в Красной армии находилось почти 500 тысяч лошадей, то уже через полгода их стало почти вдвое меньше. Но монголы и здесь не поскупились – они отправили на фронт почти полмиллиона своих выносливых низкорослых лошадок, которые «отпахали» всю войну и дошли до Берлина наравне с другими лошадьми. Из других источников лошадей, которые были основной тягловой силой во Второй Мировой войне, СССР получить не мог.

1.4. Не только мороз, но и монгольская овчина помогли победить врага.

Все помнят, что, в том числе, благодаря крепким морозам в 1941-42 и 1942-43 годах советская армия смогла отстоять Москву, а также другие города. Немецкие солдаты были не готовы к понижению температуры до -30 градусов. У них не было нормального теплого обмундирования, и они буквально замерзали. Монголия для СССР была практически единственным поставщиком овчины, из которой шили офицерские полушубки. В то время, как фашисты замерзали под Москвой и Сталинградом в своём полушерстяном «фельдграу», советские солдаты и офицеры уютно себя чувствовали в овчинных полушубках из Монголии. Если бы советский солдат не имел такого обмундирования, еще неизвестно, смог бы он держать оружие в обмороженных руках и отстоять Москву, Сталинград. Это – самое главное, что сделали монголы для СССР. Огромными объемами

в СССР поставлялась и монгольская шерсть, из которой изготавливали шинели и валенки для солдат.

1.5.Продукты питания из Монголии.

Монголия помогала Советскому Союзу, в первую очередь, товарными поставками. Вот список того, что было отправлено в одном из караванов из Монголии в СССР в ноябре 1942 года:

«Полушубки — 30 115 шт.; валенки — 30 500 пар; меховые варежки — 31 257 пар; меховые жилеты — 31 090 шт.; солдатские ремни — 33 300 шт.; шерстяные фуфайки — 2 290 шт.; меховые одеяла — 2 011 шт.; ягодное варенье — 12 954 кг; туши джейранов — 26 758 шт.; мясо — 316 000 кг; индивидуальные посылки — 22 176 шт.; колбаса — 84 800 кг; масло — 92 000 кг». — из книги «Эскадрилья Монгольский Арат», М., 1971. А ведь таких караванов были десятки! Монголы столь усердно собирали посылки для солдат Красной Армии, что в 1944 году в некоторых регионах страны случались факты голода – всё продовольствие отправили в СССР. Американская тушенка на фронтах была экзотикой, потому ее и запомнили. Родная «бийская», из монгольского мяса, была повседневностью. Просто неизвестно, как бы СССР прокормил фронт без помощи народа Монголии.

Дорога Улан-Батор — Бийск протоптана миллионами голов КРС, который гнали монгольские араты на крупнейший в СССР, «Бийский мясоконсервный комбинат». «Бийский мясоконсервный» все годы войны перерабатывал в тушенку до 2000 ГОЛОВ КРС ЕЖЕДНЕВНО.

Глава 2. Легендарный караван 1941года на Чуйском тракте.

Первый монгольский караван в помощь советской армии был организован осенью 1941-го года в западно-монгольском городе Ховд. От Ховда караван шёл к советско-монгольской границе, а от неё по Чуйскому тракту также своим ходом до ближайшей железнодорожной станции в городе Бийск — всего около 1030 километров. «Подарки» для советской армии собирали по всей Западной Монголии: сушёную говядину и баранину; мясо маралов, джейранов, кабанов и другой дичи; шубы и сапоги из овчины, валенки, шапки, рукавицы. Возможно, караван включал также и 120 тонн цветного

металла из высокохудожественной буддийской пластики. После первого каравана последовали и другие. Сообщается, в частности, что зимой 1941-44 годы из Монголии в Бийск было сделано 18 тысяч верблюдоходок! Количество верблюдов по разным подсчётам было от нескольких сотен до около 1200, а караванщиков 110.

Из Ховда первый караван отправился 17 сентября 1941 года. В условиях сильных морозов декабря и января караванщики два месяца не снимали одежду, на ночь укладываясь спать между двумя параллельно лежащими верблюдами. По воспоминаниям главного погонщика каравана Борондогийна Лувсана, за время перехода восемь монголов заболели, их пришлось оставить в сёлах по пути. «Зимой 1941 года нас приветливо встречали в Ойротской автономной области. Приглашали в дома, в юрты, кормили, наливали чаю, сопровождали, помогали ухаживать за верблюдами, с которых груз не снимали даже во время ночевки. Зимой 1941-1942 года стояли крепкие морозы. Температура минус 30 градусов считалась оттепелью. Жители Горного Алтая отдавали нам последнее, чтобы мы только дошли до Бийска. До сих пор храню колокол, который висел на шее большого верблюда. Для меня и моей семьи это большая реликвия. Во время движения каравана мы пели народную песню «Сайлэн Боор». У неё много куплетов и рассказывалось в ней о дружбе, о любви, верности и преданности».

Наибольшую сложность представляли горные перевалы. Так, при переходе через Чике-Таман сорвались и погибли несколько верблюдов. Самый выносливый, чёрный верблюд принял на себя груз с погибших животных и должен был спать стоя на коленях, а когда его разгрузили, то объём перевозимого им товара занял почти весь кузов автомобиля ЗИС.

В мае 2005 года, когда Лувсан вновь ехал в Алтайский край на празднование 60-летия Победы над фашистами, преодолеть Чеке-Аман удалось на автомобиле за два часа, а зимой 1941-1942 годов на это потребовалось десять суток. В зимних горах за день удавалось пройти 25-30 километров. Для этого приходилось подниматься до зари и разжигать вечерний костёр под казаном лишь в вечерних сумерках.

Около недели караванщики расчищали путь в двухметровом слое снега на Семинском перевале.

Нелегко дался переход по подвесному мосту над рекой Катунь в Усть-Семе: упрямые животные не хотели идти по раскачивающемуся настилу. Неприспособленные для перемещения по льду мягкие ступни верблюдов скользили и разбивались, оставляя красные следы крови за караваном; местные жители научили караванщиков шить

специальные калоши для животных из шкур, брезента и тряпья. А при переходе рек по льду и других сложных участков перед животными раскладывали ветки деревьев, доски или одежду, посыпали дорогу золой и песком. «...Конечно, путь был не легкий, мы преодолели 13 перевалов и пересекли много рек. Были дни радости, огорчения, и было очень холодно. В эти трудные дни нам помогали русские, которые остались в тылу, — женщины, дети. Однажды был случай, когда наш караван подошел к реке Хатан (Катунь), дедушки, бабушки, женщины и дети подходили и помогали пересечь реку, как могли. Сняв верхние одежды, они раскладывали на льду, чтобы легко было караванам перейти через большую и широкую реку... Одна девушка осталась в одном платье. Ее звали, кажется, Тамарой. Ведь она могла бы замерзнуть в мороз -42 градуса...»

Из-за суровой зимы несколько верблюдов заболели от переохлаждения, их оставили под присмотром местных жителей.

В Бийск караван прибыл в начале февраля 1942 года, на железнодорожном вокзале его встречали офицеры Красной Армии. Обрато в монгольский Ховд караванщики вернулись только 5 мая 1942 года с советской пшеницей, мукой, сахаром, растительным маслом и тканями.

Увековечение памяти.

Именем каравана назван фруктовый сад в сомоне Манхан монгольского аймака Ховд. 4 сентября 2007 года главный погонщик каравана гражданин Монголии Борондонгийн Лувсан награждён медалью Алтайского края «За заслуги в труде» в связи с 70-летием со дня образования Алтайского края.

В 2013 году коллектив преподавателей, аспирантов и студентов Института архитектуры и дизайна АлтГТУ предложил установить мемориалы-стелы «Дружба-Найрамдал» в Ховде, на перевале Чике-Таман и в Бийске. Предполагалось также соучастие преподавателей и студентов Ховдского университета из Монголии. Проект разработан на грант губернатора Алтайского края. К сожалению, проект остался только на бумаге.

Заключение.

Задачи, которые мы ставили в начале работы мы выполнили:

- изучили доступные материалы по теме в различных источниках;
- сделали презентацию, буклет, и организовали встречу журналистом Ивашкиным А.С. в классе;
- мы делаем все, чтобы как можно больше людей узнали о вкладе наших дружелюбных соседей в нашу Победу: выступили с докладом, оформили стенную газету и распространили буклеты.

Проанализировав информационные источники, мы делаем **вывод**, что гипотеза исследования подтвердилась: Монгольская народная республика действительно оказала существенный вклад в приближении Победы в ВОВ. Выступая с докладом и рассказывая, как можно большему числу людей об этой исторической правде, мы вносим посильный вклад в увековечивание памяти о вкладе Республики Монголии в разгроме фашизма.

Значит **цель** работы достигнута. Мы должны помнить и быть благодарными нашим дружественным соседям, которые искренне помогали нам, когда наша Родина оказалась в опасности.

Список литературы и интернет-источников:

Книги:

1. Ивашкин А.С. Под жарким солнцем Монголии, Горно-Алтайск, 2013.

Статьи из газет или журналов:

2. Ивашкин А.С. Монгольский ленд-лиз: 75 лет подвигу в знак великой дружбы», «Звезда Алтая» №14 2018г
3. Соколов Д. Монгольский «ленд-лиз». Вестник Горно-Алтайска. №9 2015г.

Электронные ресурсы:

4. Монголия помогла СССР в годы ВОВ. <http://back-in-ussr.com/2018/03/mongoliya-pomogla-v-vov-sssr-bolshe-chem-ssha.html>
5. Википедия. Помощь Монголии СССР в годы ВОВ <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
6. Забытый ленд-лиз. https://pikabu.ru/story/zabyityiy_lendliz_4172232

Приложения.



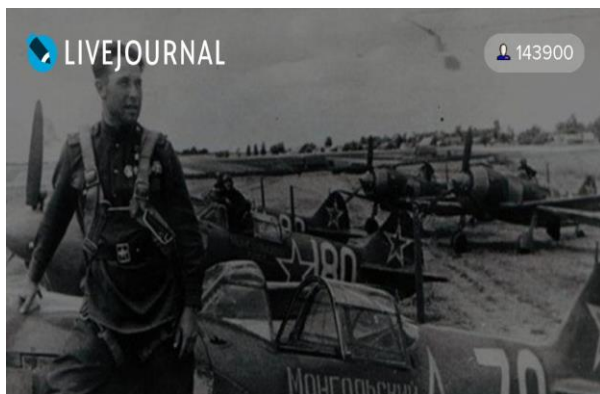
Приложение 1. Сбор вещей для посылок солдатам Красной Армии.

Приложение 2. В то время, как фашисты замерзали под Москвой и Сталинградом в своём полушерстяном «фельдграу», советские солдаты и офицеры уютно себя чувствовали в овчинных полушубках из Монголии.



Приложение 3. Маленькие, выносливые монгольские лошадки прошли всю войну и дошли до Берлина.

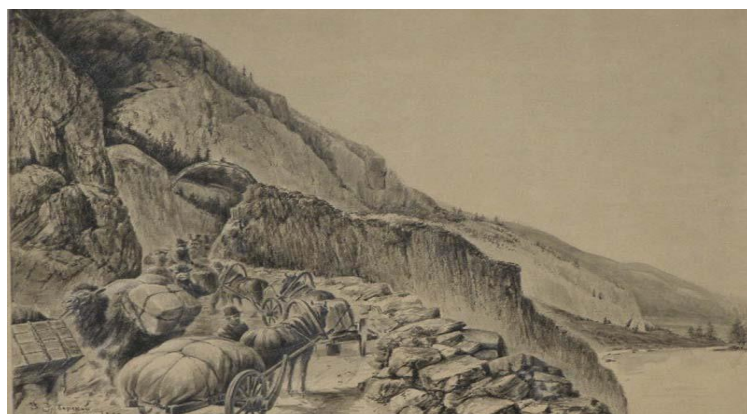
Приложение 4. На помощь Монголии деньгами и золотом создана танковая колонна из 53 танков и авиационная эскадрилья «Монгольский Арат».



Приложение 5. В Красной Армии сражались тысячи монгольских добровольцев.



Приложение 6. Первый монгольский караван по Чуйскому тракту был организован с ноября по февраль 1941-1942г.



Приложение 7. Переход через Чике-Таман занял 10 дней.



Приложение 8. Первый караван включал 1200 верблюдов и 110 погонщиков.



Приложение 9. На Семинском перевале около недели караванщики расчищали путь от двухметрового снега.

Приложение 10. В Бийск караван прибыл в начале февраля 1942 года, на железнодорожном вокзале его встречали офицеры Красной Армии. Обрато в монгольский Ховд караванщики вернулись только 5 мая 1942 года с советской пшеницей, мукой, сахаром, растительным маслом и тканями.



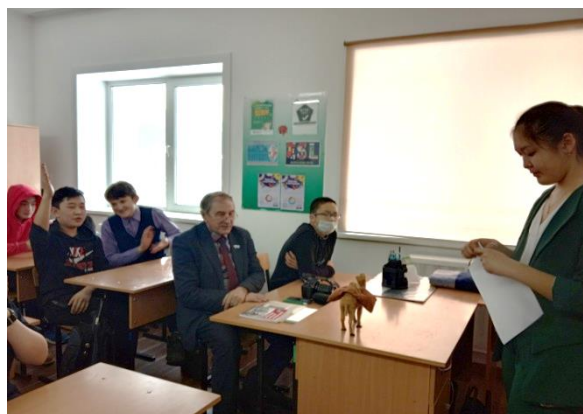


Приложение 11. Главный погонщик каравана Борондогийн Лувсан – Герой МНР.



Приложение 12. Встреча и журналистом Ивашкиным А.С.

Выступление с докладом перед одноклассниками.



ЧЕЛОВЕК И ОБЩЕСТВО

Вестник
Горно-Алтайска 9

оюющему Советскому Союзу в безвозмездную помощь оказыва-
зете «Вестник Горно-Алтайска»
как зимой 1942 года из города
самый большой в истории Вели-
ин верблюдов в 1000 голов. Пути
шь продаваемую ветрами полупу-
ые перевалы, ледяные реки, по
до Бийска. В общей сложности
тысячу километров.

енного поколения. Понятно, что
общаться с героем пришлось че-
рез переводчика, в роли которого
выступил главный редактор газе-
ты «Ховдын Толь» Г. Турмунх.
Оказалось, что Лувсан принимал
участие в боевых действиях и
против японских войск в 1945
году.

- Тогда, зимой 1942 года, нас
приветливо встречали в Ойротской

народную песню «Сайлэн Боор». У
нее много куплетов и рассказыва-
лось в ней о дружбе, любви, вер-
ности и преданности.

Б. Лувсан показал нам свои на-
грады. Их оказалось столько, что
трудно было пересчитать. Наряду
со звездой Героя Монголии и
тремя орденами Сухэбаатора, у
него есть медали «800 лет
Чингиз-Хаану», «30 лет победы

Но основное богатство Б. Лув-
сана – музей. На усадьбе постав-
лены три юрты, в которых разло-
жены самые ценные экспонаты:
счета, подаренные Мао Цзе Ду-
ном; часы от Цзеденбала; большая
гравировка от ректора Алтайского
политехнического университета;
личные вещи караванщиков вре-
мен Великой Отечественной вой-
ны; скромный подарок от первого

Монгольский «ленд-лиз»

Для справки. В годы Великой Отече-
ственной войны страны антигитлеров-
ской коалиции оказывали военную по-
мощь СССР. В 1942-1945 гг. из США в Со-
ветский Союз было отправлено 14 795
самолетов, 7056 танков, 8218 зенитных
орудий, 131 600 пулеметов; из Великобри-
тании - 3384 самолета и 4292 танка; 1188
танков доставлены из Канады, которая
принимала прямое участие в оказании по-
мощи СССР с лета 1943 г. В целом воен-
ные поставки США за годы войны состави-
ли четыре процента к военному про-
изводству СССР. Кроме вооружения, Со-
ветский Союз получал из США по
ленд-лизу автомобили, трактора, мото-
циклы, суда, локомотивы, вагоны, продо-
вольствие и другие товары. СССР по-
ставлял США 300 тыс. тонн хромовой
руды, 32 тыс. тонн марганцевой руды,
значительное количество платины, зо-
лота, деловой древесины. Некоторая
часть американских грузов (около 1 млн.
тонн) была уничтожена противником в
процессе транспортировки. После побе-
доносного завершения Великой Отече-
ственной войны Советским Союзом пре-
зидент США Г. Трумэн потребовал пол-
ного расчета за военные поставки или
возврата всей техники.



Караванщик Б. Лувсан
перед походом.



Герой с правнучкой.



Танк «Баян-Ульгий».

Манхан сомоне и встретился с
Б. Лувсаном, которому исполни-
лось 92 года.

Его домик на окраине села вы-
глядел ухоженным. Хозяин встре-
тил приветливо, усадил за стол
пить монгольский зеленый чай.
Даже не верилось, Б. Лувсану 92
года и что за плечами у него та-
кая трудная и героическая жизнь.
У героя Монголии - трое детей,
пять внуков и 30 правнуков. Самая
маленькая успела на колени к

автономной области, – рассказы-
вал собеседник. – Приглашали в
дома, в юрты, кормили, наливали
чаю, сопровождали, помогали уха-
живать за верблюдами, с которых
груз не снимали даже во время но-
чевки. Зимой стояли крепкие мо-
розы. Температура минус 30 гра-
дусов считалась оттепелью. Жите-
ли Горного Алтая отдавали нам по-
следнее, чтобы только мы дошли
до Бийска. До сих пор храню коло-
дец, который высад на шее, черно-

над Японией во Второй мировой
войне», «70 лет победы советско-
монгольских войск на реке Халхин-
Гол», а также медаль маршала
Жукова, знаки от КПРФ, 50 лет
ВЛКСМ. Бывший караванщик
окончил Бурятский сельскохозяй-
ственный институт, получив выс-
шее образование. Четыре раза из-
бирался депутатом Великого
Народного Хурала Монголии.
Много раз бывал в Москве, в Бар-
науле, в Бийске и в Горно-
Алтайске. В его архиве мы уви-
дели старые снимки, на которых
он запечатлен с Борисом Алуш-
киным, с Кульдияр Сакитовой, с
Цзеденбалом, с Кунаевым, с Мао
Цзе Дуном, с монгольскими и ро-
ссийскими космонавтами. Оказыва-
ется, в 1948 году Б. Лувсан посту-
пил в школу монгольских летчи-
ков, даже прошел все испытания,
но не мог надолго покинуть род-
ной Манхан сомон. Мечта о небе
так и осталась мечтой.

Зато он все силы отдал своему
саду. Удивительное дело, но на
кромке пустыни Гоби растут боль-
шие пирамидальные тополя. Их
своими руками посадил Герой
Монголии. И в знойный полдень
они защищают усадьбу от паля-
щих лучей солнца. Плодоносят
шиповник, яблони, цветут ноготки.
А где хозяин воду берет? Опять
же своими руками вырыл колодец,
собирая воду из скважины, ко-

секретаря Бийского горкома
ВКП(б), датированный февралем
1943 года; старинное ружье, с ко-
торым охраняли караван. Герой
показал нам много интересных
работ, выполненных его рукой. В
основном это резьба по дереву,
акварель, карандаш. Бережно
хранит он портрет своей мамы,
которая прожила почти 100 лет. Ви-
димое, в роду Лувсанов есть нема-
ло долгожителей. Часть экспона-
тов он уже передал в Монгольский
национальный музей.

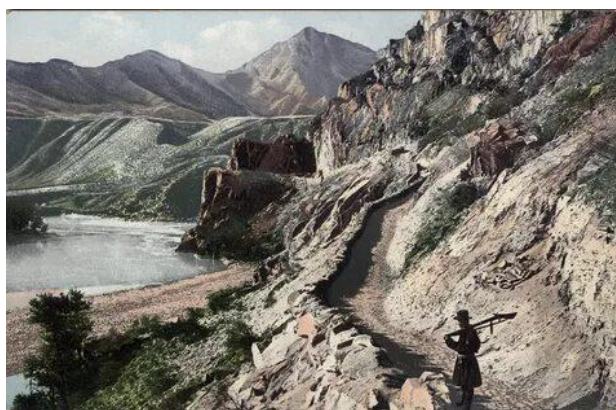
На своем подворье он содер-
жит скот, примерно 30 овец и коз,
есть корова с теленком. Словом,
присутствуют все атрибуты дере-
венской жизни.

Когда Б. Лувсан вышел нас
проводить, трудно было поверить,
что он, перешагнув 90-летний воз-
растной рубеж. Активен, бодр.
Встает в семь утра, спешит хлопот-
ать по хозяйству. И никакого уни-
чия или хандры по поводу своего
возраста.

Он просил передать поклон
Горно-Алтайску, где не был почти
десять лет. Однако помнит и го-
степриимную Ойрот-Туру 1943 года,
и Манжерок 1966 года, и современ-
ную столицу Республики Алтай,
которая сильно изменилась.

Маленький штрих к Великой
Победе: и один в поле может быть
воином, если он патриот, если ценит
дружбу, правду, добро.

Приложение 14. Современные виды Чуйского тракта.



Строительство Чуйского тракта



В левом нижнем углу видна часть старой дороги.



Чуйский тракт - один из самых красивых дорог в мире!